

## Памятка – обращение к детям

# В ДОЖДЛИВЫЙ ДЕНЬ



Ребята! Сегодня на улице дождь. Дорога скользкая. Стёкла машин покрываются водой. Видимость снижается. В таких условиях водителям работать трудно. Тормозной путь автомобиля на мокрой дороге увеличивается. Поэтому, возвращаясь из школы, не спешите перебежать улицу. Осмотритесь внимательно вокруг себя, пропустите приближающийся транспорт и, только убедившись в полной безопасности на мостовой, начинайте переход.

**Запомните: самый опытный шофёр не может мгновенно остановить машину!**



## Где нужно использовать световозвращающие элементы?

- На верхней одежде, обуви, шапках.
- На рюкзаках, сумках, папках и других предметах.
- На колясках, велосипедах, самокатах, роликах, санках и т.д.
- На шлеме и специальной защитной амуниции.



## Что должен знать родитель?

- Приобретая одежду ребенку, нужно обратить внимание на наличие на ней световозвращающих элементов.
- Световозвращающие элементы у ребенка ростом до 140 см размещаются на рюкзаке, верхней части рукава, головном уборе.
- Чем больше световозвращающих элементов на одежде ребенка, тем он заметнее для водителя транспортного средства в темное время суток.
- В собственном автомобиле необходимо иметь сигнальный жилет со световозвращающими элементами.
- В темное время суток и в условиях недостаточной видимости рекомендуется использовать предметы со световозвращающими элементами, а вне населенных пунктов их использование обязательно (п. 4.1. ПДД РФ, вступает в силу с 01.07.2015).



## Что должен знать ребенок?

- Световозвращающие элементы – это красиво, модно и ярко.
- Наличие световозвращающих элементов не дает преимущества в движении! Обязательно нужно убедиться, что водитель действительно вас увидел.
- Световозвращающие элементы нужно размещать на одежде, рюкзаках, колясках, личных вещах, велосипедах, роликах и других предметах.
- Можно использовать различные виды световозвращающих элементов – значки, браслеты, наклейки, брелоки, ленты, термоаппликации, катафоты, нарукавники на одежду и т.д.

## Чем ярче – тем безопаснее!



Госавтоинспекция МВД России  
[www.gibdd.ru](http://www.gibdd.ru)



ФКУ «Дирекция по управлению федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»

[www.fcp-pbdd.ru](http://www.fcp-pbdd.ru)

α Универсальная Типография «Альфа Принт»



# Для чего нужны световозвращающие элементы?

Более 90% наездов на пешеходов с тяжелыми последствиями совершается в темное время суток (вечером или ночью).

Улучшение видимости пешехода становится одним из важнейших способов предотвращения дорожно-транспортных происшествий с их участием.

На 70% уменьшается риск гибели для пешеходов при применении световозвращающих элементов.

Световозвращающие элементы – это элементы, изготовленные из специальных материалов, обладающие способностью возвращать луч света обратно кисточнику.

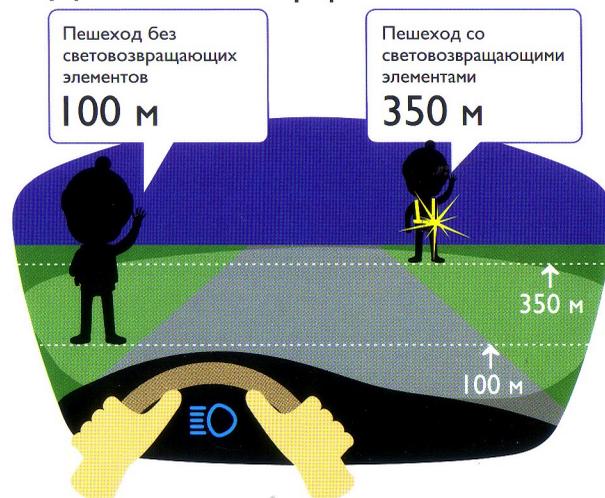
Водитель при движении автомобиля со скоростью около 40 км/ч с использованием ближнего света фар может заметить пешехода на расстоянии около 25 метров, что не дает ему возможности успеть затормозить и избежать наезда.

Если пешеход использует световозвращающие элементы, то водитель имеет возможность заметить его с расстояния, превышающего 150 м.

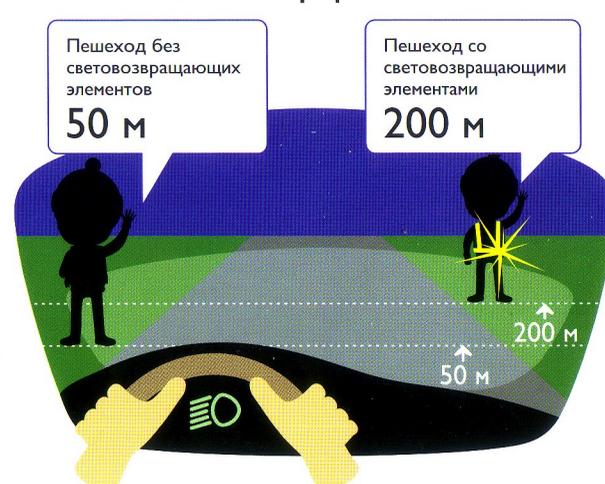
## Как работают световозвращающие элементы?

Зона видимости для водителя в темное время суток.

### Дальний свет фар



### Ближний свет фар



## Особенности применения световозвращающих элементов

Разместить световозвращающие элементы на одежде необходимо на высоте от 80 см до одного метра от поверхности проезжей части.

Наиболее всего заметна прямая световозвращающая полоска длиной не менее семи сантиметров, размещенная на одежде либо сумке. Лучше использовать одновременно несколько предметов со световозвращающими элементами различной формы и размеров.



Нашитые или прикрепляемые полоски, значки.



Круглые эмблемы, прикрепляемые к сумкам.



Сигнальные жилеты со световозвращающими элементами.

## РОДИТЕЛЯМ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ

Приобретая для  
своего ребенка скутер,  
НЕОБХОДИМО  
ПОНИМАТЬ  
следующее:



1. Подросток в силу его возрастных и психо-физических особенностей еще не может полноценно ориентироваться на дороге с интенсивным движением. Он стремится к испытанию своих возможностей, которые реализуются в рискованном вождении, превышении безопасной скорости - всё это происходит на фоне недостаточного опыта вождения и полного отсутствия умения контролировать ситуацию.

2. В условиях дорожного движения лицо, управляющее скутером, - это наиболее уязвимая категория участников дорожного движения, и риск гибели или получения серьезных травм максимален.

3. Для Вас, родителей, он ребенок, а для водителей на дороге - он такой же равноправный участник дорожного движения со всеми вытекающими из этого последствиями.

### УВАЖАЕМЫЕ РОДИТЕЛИ!

Доверяя своему ребёнку скутер (мопед). Вы берёте на себя дополнительную ответственность за жизнь и здоровье своего ребёнка и других людей.



УГИБДД УМВД России  
по Курганской области  
Официальный сайт: [45.gibdd.ru](http://45.gibdd.ru)

Телефон дежурной части ОБДПС:  
8 (3522) 25-64-90

**СКУТЕР:  
кто, как и где  
может им  
управлять**



**ГИБДД напоминает!**

► **Мопед** (скутер) — двух- или трёхколёсное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объёмом, не превышающим 50 куб.см или электродвигателем мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт.

► **ГДЕ МОЖНО УПРАВЛЯТЬ МОПЕДОМ/СКУТЕРОМ**

Только по крайней правой полосе (допускается движение по обочине, если это не создаст помех пешеходам)

► **ВОДИТЕЛЯМ МОПЕДА/СКУТЕРА ЗАПРЕЩАЕТСЯ**

- управлять мопедом, **не держась за руль** хотя бы одной рукой;
- перевозить груз, который выступает **более чем на 0,5 м** по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать **налево** или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- двигаться по дороге без застёгнутого шлема;
- **управлять в состоянии опьянения**, под воздействием лекарственных препаратов.

**СКУТЕР:  
кто, как и где  
может им  
управлять**



**ДВИЖЕНИЕ ТОЛЬКО С  
ВКЛЮЧЕННЫМ СВЕТОМ ФАР!**

При движении в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со светотражающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

► **КТО МОЖЕТ УПРАВЛЯТЬ МОПЕДОМ/СКУТЕРОМ**

Управлять разрешается только с 16-ти лет. При наличии водительского удостоверения.

► **ВОДИТЕЛЬ ОБЯЗАН**

- при управлении мопедом или скутером при себе иметь документ на мопед или скутер с указанием его технических характеристик;
- иметь права категории «М» либо другой категории и по требованию сотрудников полиции предъявлять их для проверки;
- знать и выполнять Правила дорожного движения.

► **В ДРУГИХ СТРАНАХ**

**США:**  
Вождение скутеров **требует прохождения специального курса обучения**, получения разрешения на вождение по проезжей части и отдельно - на езду по тротуарам.

**Франция:**  
Скутеры подлежат обязательной регистрации. Владельцам **не требуется** водительского удостоверения.

**Италия, Нидерланды, Индия и Япония:**  
Скутеры подлежат **обязательной регистрации** и получению идентификационного номера. Владельцы обязаны иметь права на управление скутером.

### АВТОКРЕСЛО ГРУППЫ I

предназначены для детей в возрасте **от 9 месяцев до 4 лет, весом от 9 до 18 кг.**

Устанавливается по направлению движения. Предназначено для детей, которые уже уверенно сидят. Сиденье обязательно имеет внутренние пятиточечные ремни или удерживающий столик, а также удобный наклон для сна.



### АВТОКРЕСЛО ГРУППЫ II

устанавливается по направлению движения, подходит для детей **от 3 до 7 лет, весом от 15 до 25 кг.** Подходит для активных детей.



### АВТОКРЕСЛО ГРУППЫ II – III

предназначено для детей **от 3 до 12 лет.** Не имеет внутренних пятиточечных ремней, поэтому ребенок крепится с помощью штатного ремня безопасности, который пропускается через специальные направляющие. Некоторые автокресла этой группы имеют функцию небольшого наклона – так ребенку удобнее отдыхать.

### АВТОКРЕСЛО ГРУППЫ III (БУСТЕР)

— это сиденье без спинки. Бустер имеет особую твердую конструкцию, подлокотники и направляющие для ремня безопасности. Использование возможно для детей ростом **от 135 см.**



Бустеры нежелательны – в них нет боковой защиты. При сравнении с полноценным креслом группы II–III – автокресло будет более надежным и безопасным, а значит подходящим вариантом.

Существуют автокресла, совмещающие в себе функции сразу нескольких групп. Такие сиденья удобны при переходе от одной группы к другой, когда ребенок из кресла одной группы уже вырос, а для другого еще мал.

Чаще всего совмещаются следующие группы:

1. 0+/1 (0-18 кг или от рождения до 4 лет);
2. 1/2/3 (9-36 кг или от 1 года до 12 лет);
3. 2/3 (15-36 кг или от 3 до 12 лет).

### ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Следуйте заводской инструкции, храните ее в течение всего периода эксплуатации.

1. Каждый ребенок должен быть обеспечен своим удерживающим устройством (устройства, рассчитанные на двоих детей одновременно, не производятся).

2. Проверяйте крепление устройства к автомобилю перед каждой поездкой, даже если в нем нет маленького пассажира, - незакрепленное кресло представляет серьезную опасность.

3. Обязательно используйте удерживающие устройства и пристегивайте детей ремнями безопасности, независимо от продолжительности поездки.

## ВЫБОР И УСТАНОВКА ДЕТСКОГО АВТОКРЕСЛА

**Каждая конкретная модель и производитель имеют свои особенности.**

1. После изучения инструкции проверьте совместимость кресла и автомобиля. Крепления на кресле и автомобиле могут не соответствовать, это затруднит процесс установки.

2. Важно как качество материалов, так и их прочность. Детали из пластмассы не должны иметь резкий неприятный запах, а крепления и застежки нужно выбрать из металла. Модели со съемным чехлом позволяют производить своевременную стирку.

3. Не покупайте универсальные автокресла «на вырост». Кресло должно соответствовать весу, росту и возрасту ребенка.

## Что нужно знать юному велосипедисту?

**До 7 лет** – передвигаться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (по стороне движения для пешеходов), в специальных местах, закрытых от движения автомобилей.

**С 7 до 14 лет** – разрешено движение по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (по стороне движения для пешеходов), велосипедным дорожкам, в жилых зонах, обозначенных специальными знаками.

**С 14 лет** – разрешено движение по крайнему правому ряду проезжей части дороги, но только при отсутствии велосипедных и велопешеходных дорожек.

Таким образом, движение по проезжей части дороги велосипедистов до 14 лет запрещено!

## Оборудование велосипеда:

- **спереди** – световозвращатель (катафот) и фонарь или фара белого цвета;
- **сзади** – световозвращатель (катафот) или фонарь красного цвета;
- **с каждой боковой стороны** – световозвращатель (катафот) оранжевого или красного цвета;
- **на руле** – звонок;
- **на раме** – насос.

## Правила дорожного движения для юных велосипедистов



### Проверка технического состояния велосипеда:

- ✓ передняя и задняя фары работают;
- ✓ звонок установлен и работает;
- ✓ установлены катафоты спереди, сзади и на колесах;
- ✓ колеса накачаны;
- ✓ тормоза работают.

## Очень важно!

В обязательном порядке использовать велошлем и защитную амуницию.

При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости иметь при себе и использовать предметы со световозвращающими элементами. Лучше всего их расположить на велошлеме и на колесах велосипеда (катафоты).

## Велосипедистам запрещено:



- управлять велосипедом, держась одной рукой (за исключением показа сигналов поворота или остановки) и без рук;
- двигаться по автомагистралям;
- перевозить на велосипеде пассажиров до 7 лет без специально оборудованных для них мест;
- перевозить на велосипеде груз, выступающий более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения.

## Сигналы, подаваемые велосипедистом:

Поворот направо: вытянуть правую руку полностью в сторону направления поворота или левую руку вытянуть в сторону и согнуть в локте под прямым углом вверх (будто отвечаете на уроке).



Поворот направо



Поворот налево

Поворот налево: вытянуть левую руку полностью в сторону направления поворота или вытянуть правую руку в сторону и согнуть в локте под прямым углом вверх.

Чтобы остановиться, нужно заранее поднять вверх любую руку.

Если нужно объехать припаркованное транспортное средство или другую помеху движению, нужно также показать сигнал поворота.



Торможение

## Интересные факты

В мире около миллиарда велосипедов, что в два раза больше, чем автомобилей и мотоциклов.

Велосипед, какой мы его знаем сейчас, с двумя колесами и традиционного размера, появился в 1900 году, но прототип велосипеда запатентовали в 1818 году.

Велосипедисты экономят 238 миллионов галлонов бензина в год.

На одно стоячное место автомобиля помещается 20 велосипедов.

В соответствии с Правилами дорожного движения, движение на роликах и на самокатах приравнено к движению пешеходов, и руководствоваться необходимо правилами для пешехода.

## Экипировка велосипедиста:

- защитный шлем;
- велосипедные перчатки;
- налокотники и наколенники;
- одежда со световозвращающими элементами;
- специальные прищепки для брюк (чтобы предотвратить попадание штанин в цепь велосипеда).

